

Popis prací

Oprava kolejí a výhybek v žst. Brno-Horní Heršpice – výhybka 39a/b, kolej 3a

TUDU 2001 I1

Popis stávajícího stavu:

Výhybka číslo 39a/b je tvaru CS49-1:9-190-d-ČZ, svařená, vložena v roce 1988. Kolejové přípoje jsou na pražcích dřevěných. Kolej č. 3a je na pražcích dřevěných s kolejnicemi R65, upevnění žebrové tuhé.

Popis navrženého stavu:

Dojde k výměně výhybky číslo 39a/b za výhybku C60-1:9-190-d-zl-ČZP. Bude vyměněno kolejové lože a zřízena konstrukční vrstva železničního spodku ze štěrkodrti. Dále dojde k obnově železničního svršku v koleji č. 3a, která zahrne výměnu kolejového roštu tvořeného pražci B91S/1, kolejnicemi 60E2 a novým kolejovým ložem. Dojde k obnově drážní stezky podél koleje 3a a výhybky 39a/b, ke směrové a výškové úpravě navazujících výhybek číslo 36 a 37 a staniční koleje č. 3. Dále jsou obsaženy vyvolané práce – výměna přestavníků na výhybce č. 39a/b, odpojení a zpětné připojení EOv na této výhybce, demontáž a zpětná montáž prvků, které tvoří překážku v koleji pro provedení prací. Součástí prací je i projekt a realizace úpravy ukolejnění a kolejových obvodů

Popis práce:

- Vytyčení kabelových tras
- Odpojení ukolejnění a lan od stykových transformátorů
- Úprava ukolejnění a kolejových obvodů dle KSU a TP
- Demontáž MIBů AVV
- Demontáž balíz ETCS
- Odstranění námezníků
- Odpojení EOv z výhybky č. 39a/b
- Demontáž přestavníků u výhybky č. 39a/b
- Demontáž a montáž dvou pryžových přechodů na nástupiště (pouze po dobu úpravy GPK v koleji č. 3)
- Zhotovení projektu PPK a osazení zajišťovacích značek
- Vytrhnutí výhybky č. 39a/b a vytržení koleje č. 3a (dle schématu)
- Odtěžení kolejového lože pod výhybkou 39a/b a v koleji č. 3a
- Pod výhybkou č. 39a/b dojde navíc k odtěžení žel. spodku do hloubky 30 cm
- Zřízení konstrukční vrstvy pod výhybkou č. 39a/b ze ŠD 0/32 v mocnosti 30 cm, na plán se položí geotextilie
- Zřízení předštěrkování v místě vytrženého žel. svršku
- Pokládka nového kolejového roštu v koleji 3a a výhybky č. 39a/b
- Zašterkování koleje a výhybky
- Směrová a výšková úprava výhybek č. 36, 37, 734 včetně přípojů a kolejí 3 a 3a
- Úprava kolejového lože do profilu
- Snížení štěrku pod patou kolejnice v koleji č. 3a a ve výhybce č. 39a/b
- Vložení LISů u návěstidla Se22
- Montáž elektromotorických přestavníků na výhybku č. 39a/b
- Montáž a seřízení čelistových závěrů do žlabových pražců výhybky č. 39a/b
- Montáž lanových propojení na výhybce č. 39a/b
- Svaření kolejnic a výhybky do BK
- Zřízení stezky podél koleje 3a vlevo a podél výhybky 39a/b
- Připojení ukolejnění a lan od stykových transformátorů

- Montáž EOv na výhybku 39a/b
- Úprava ukolejnění a kolejových obvodů dle KSU a TP na definitivní stav
- Montáž MIBů AVV
- Montáž balíz ETCS
- Instalace námezníků z toho 1 ks nový
- Kontrola GPK měřicím vozíkem KRAB a přeměření výhybky 39a/b

Zhotovitel zajistí:

- Práce výše uvedené v rozsahu soupisu prací
- Dokumentaci provizorních stavů ukolejnění a kolejových obvodů včetně schválení a realizace
- Vytyčení inženýrských sítí
- Materiál dle soupisu prací
- Dopravu materiálu na místo stavby
- Dodávku výhybek z DT Slovenská výhybkárna Nové Město nad Váhom (Objednatel provedl předobjednávku)
- Zhotovitel koupí, dopraví a předá Objednateli všechny tři výhybky, i když v rámci této akce bude zabudovávat pouze jednu výhybku
- Dovož a složení betonových pražců B91S/1 z ŽST Modřice do prostoru staveniště (materiál objednaný Objednatелеm)
- Likvidaci a uložení materiálu na skládku dle soupisu prací
- Výzisk kolejového lože a zemina se uloží v prostoru „Filiála“ na pozemcích Správy železnic
- Vedoucího práce a ZPŘS
- Dodržování zásad BOZP
- Dokladovou část pro přejímku prací

Objednatel zajistí a dodá:

- Předání staveniště, předání a převzetí díla
- Výluky kolejí a výhybek v termínu 17.7. – 10.8.2021
- Objednatel dodá materiál – dřevěné příčné pražce (na staveniště), betonové pražce B91S/1 na železničních vagónech v žst. Modřice (dopravu a složení na staveništi zajišťuje zhotovitel)
- Elektromotorické přestavníky a pravítka
- OZOva, krytí vyloučené koleje
- Stavební dozor
- Volné manipulační koleje
- Opravu klikatosti trolejového drátu

Za ST Brno dne 21.4.2021 Ing. Vladimír Šiške